



Broj: 358-2/2021
Križevci, 09.04.2021.

Na temelju članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 120/16) i članka 9. stavka 6. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 101/17) stručno povjerenstvo za provedbu postupka javne nabave Vodnih usluga d.o.o. objavljuje

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

Naručitelj Vodne usluge d.o.o., Ulica Drage Grdenića 7, 48260 Križevci, OIB: 48337206587 planira pokrenuti postupak nabave za nabavu radova predmeta nabave Razvoj vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Križevci- Nabava opreme za održavanje sustava vodoopskrbe i javne odvodnje.

Sukladno članku 198. stavku 3. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 120/16) naručitelj je dana 18.03.2021. godine u EOJN RH i na internet stranici www.vukz.hr stavio na prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima pripadajući troškovnik i Nacrt dokumentacije o nabavi za predmet nabave Razvoj vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Križevci- Nabava opreme za održavanje sustava vodoopskrbe i javne odvodnje.

Prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima trajalo je do 25.03.2021. godine.

Tijekom prethodnog savjetovanja Naručitelj nije održao sastanak sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, ali je primio sljedeće upite odnosno prijedloge na objavljenu dokumentaciju na koju daje ove odgovore:

UPIT BR. 1

1. GRUPA 1 TRANSPORTNO VOZILO

POD TOČKOM 1.1.5. navedeno je:

Zapremina motora – najmanje 2900ccm

Vozilo koje radi kao kiper radi u težim uvjetima rada i motori s manjom zapreminom teško obavljaju posao u svakodnevnom radu. Molim da promjenite zapreminu motora na veći obujam motora te da izmijenite točku 1.1.5 da glasi:

Zapremina motora – najmanje 2900 ccm

ODGOVOR 1.: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

U tehničkoj specifikaciji GRUPE 1 – Transportno vozilo < 3,5 t zapremina motora je 1.950 ccm

2. POD TOČKOM 1.1.9. navedeno je:

Mjenjač - Automatski/automatizirani sa 6 brzina i pogonom na zadnje kotače

Naime napredovanjem tehnologije i stalnim poboljšavanjem modela automatski mjenjači se proizvode sa više brzina te bi trebali izmjeniti točku 1.1.9. da glasi:

Mjenjač – Automatski sa najmanje 6 brzina i pogonom na zadnje kotače

ODGOVOR 2.: *Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 1 – Transportno vozilo < 3,5 t

3. GRUPA 2 TRANSPORTNO VOZILO >3,5T

POD TOČKOM 1.1.9. navedeno je:

Motorna kočnica – Motorna kočnica najmanje 150kw

Prilikom svakodnevnog rada snaga motorne kočnice ne utječe na efikasnost obavljanja posla te s toga predlažemo da se snaga motorne kočnice promjeni u manju snagu te da točka 2.7. glasi:

Motorna kočnica – Motorna kočnica najmanje 100Kw

ODGOVOR 3.: *Navedeni tehnički uvjet se briše iz tehničke specifikacije*

Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 2 – Transportno vozilo > 3,5 t

UPIT BR. 2.

Poštovani, mi kao zainteresirana strana za sudjelovanje u gore navedenom postupku nabave, molimo za slijedeća pojašnjenja i izmjene traženih tehničkih specifikacija iz tehničkih uvjeta DoN-a.:

GRUPA 1 – 1.1. Transportno vozilo nosivosti < 3,5 t

1. Trenutno propisano:

1.1.9. Mjenjač: automatski / automatizirani sa 6 brzina i pogonom na zadnje kotače

Stavka kako predlažemo:

1.1.9. Mjenjač: automatski / automatizirani sa minimalno 6 brzina + hod unatrag i pogonom na zadnje kotače

Pojašnjenje: Kako bi se Ponuditelju koji je u mogućnosti ponuditi svojim tehničkim karakteristikama napredniji proizvod omogućilo da sudjeluje u postupku javne nabave, te kako se ne bi ograničavala mogućnost da više Proizvođača bude u mogućnosti sudjelovati u postupku javne nabave, širim spektrom tehničkih rješenja, predlažemo da se broj stupnjeva mjenjača ne ograničava, već da se definira minimalnim traženim brojem stupnjeva prijenosa. Slijedom toga predlažemo da tekst točke 1.1.9. glasi:

„Mjenjač: automatski / automatizirani sa minimalno 6 brzina + hod unatrag i pogonom na zadnje kotače“

ODGOVOR 1: *Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 1 – Transportno vozilo < 3,5 t

2. Trenutno propisano:

1.1.24. Kotači: zadnji dvostruki

Stavka kako predlažemo:

1.1.24. Kotači: zadnji jednostruki ili dvostruki

Pojašnjenje: Obzirom na težinsku kategoriju vozila (do 3.500 kg) te namjenu vozila koja uključuje i vožnju izvan prometnica (gradilišta i slično) predlažemo da se dopusti da se ponudi i opcija jednostrukih stražnjih kotača.

Oni omogućavaju bolju manevarbilnost te ostvaruju veću trakciju izvan asfaltiranih prometnica. Nadalje vozilo s jednostrukim stražnjim kotačima ostvaruje manju potrošnju goriva.

Time će se omogućiti da veći broj Ponuditelja sudjeluje u postupku javne nabave sa širim spektrom tehničkih rješenja.

Ugradnjom jednostrukih stražnjih kotača ostvaruje se veća ukupna nosivost vozila u odnosu na dvostruke stražnje kotače obzirom da takvo vozilo ima nižu ukupnu masu samog praznog vozila. Isto tako, vozilo sa jednostrukim stražnjim kotačima ima jednako dozvoljeno opterećenje po osovinama i zadovoljava sve homologacijske smjernice za traženu kategoriju vozila.

Slijedom toga predlažemo da tekst točke 1.1.24. glasi:

“Kotači: zadnji jednostruki ili dvostruki”

ODGOVOR 2: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

3. Trenutno propisano:

1.1.25. Gume prednje/zadnje: 195/75R16

Stavka kako predlažemo:

1.1.25. Gume prednje/zadnje: prema standardu proizvođača

Pojašnjenje: Obzirom da različiti Proizvođači za vozila istog tipa, namjene i kategorije ovisno o svojim konstrukcijskim rješenjima koriste različite dimenzije guma.

Slijedom toga predlažemo da teksto točke 1.1.25. glasi:

„Gume prednje/zadnje: prema standardu proizvođača“ ili da se ta točka u potpunosti izbriše iz tehničke specifikacije.

ODGOVOR 3: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

GRUPA 1 – 1.2. Vozilo za prijevoz radnika i opreme sa otvorenim tovarnim prostorom

4. Trenutno propisano:

1.1.9. Mjenjač: automatski / automatizirani sa 6 brzina i pogonom na zadnje kotače

Stavka kako predlažemo:

1.1.9. Mjenjač: automatski / automatizirani sa minimalno 6 brzina + hod unatrag i pogonom na zadnje kotače

Pojašnjenje: Kako bi se Ponuditelju koji je u mogućnosti ponuditi svojim tehničkim

karakteristikama napredniji proizvod omogućilo da sudjeluje u postupku javne nabave, te kako se ne bi ograničavala mogućnost da više Proizvođača bude u mogućnosti sudjelovati u postupku javne nabave, širim spektrom tehničkih rješenja, predlažemo da se broj stupnjeva mjenjača ne ograničava, već da se definira minimalnim traženim brojem stupnjeva prijenosa.

Stoga predlažemo da tekst točke 1.1.9. glasi:

„Mjenjač: automatski / automatizirani sa minimalno 6 brzina + hod unatrag i pogonom na zadnje kotače“

ODGOVOR 4.: *Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 1 – Vozilo za prijevoz radnika i opreme sa otvorenim tovarnim prostorom

GRUPA 2 – Transportno vozilo nosivosti > 3,5 t

5. Trenutno propisano:

Nije propisana kategorija vozila

Stavka kako predlažemo:

Kategorija vozila: N3G (za cestu i teren)

Pojašnjenje: Naručitelj u različitim grupama vozila definira vozila kao “povišena” i slično, a u ovoj konkretnoj kategoriji traži vozilo sa nadogradnjom –trostrani kiperski sanduk pa vjerujemo da je Naručitelju u interesu dobiti vozilo sa povećanim prilaznim i odlaznim kutom, većim razmakom od poda (klirens), općenito boljim terenskim mogućnostima, a sve obzirom na namjenu predmetnog vozila predlažemo Naručitelju da vozilo jednostavno sukladno PRAVILNIKU O TEHNIČKIM UVJETIMA VOZILA U PROMETU NA CESTAMA traži vozilo **kategorije N3G (terensko).**

ODGOVOR 5.: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

6. Trenutno propisano:

Motorna kočnica najmanje 150 kW

Stavka kako predlažemo:

Motorna kočnica najmanje 200 kW (kao snaga motora)

Pojašnjenje: Naručitelj traži u specifikaciji predmeta nabave da vozilo mora biti opremljeno vučnim uređajem (kukom) te očito u svrhu vuče prikolice. Obzirom da isti traži vozilo NDM minimalno 18.000 Kg te dodatno prikolicu, a obzirom na sve navedeno skup vozila (kamion 18.000 Kg + prikolica 18.000 Kg) = NDM skupa vozila od čak 36.000 Kg. Smatramo da je propisana motorna kočnica bitno preslaba za sigurno, učinkovito i efikasno kočenje takvih skupova vozila, tim više što Naručitelj nije propisao nikakav drugi (sekundarni) sustav kočenja kao Retarder ili slično čime bi moglo lako doći do preopterećenja radne kočnice, a uslijed preslabe motorne kočnice, što uz povećanu potrošnju disk pločica dodatno i smanjuje aktivnu sigurnost vozila (povećava put kočenja i pregrijavanje radne kočnice)

ODGOVOR 6.: *Navedeni tehnički uvjet se briše iz tehničke specifikacije*

Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 2 – Transportno vozilo > 3,5 t

7. Trenutno propisano:

Gume 295/80 R 22.5 prednje i zadnje

Stavka kako predlažemo:

Gume 315/80 R 22.5 prednje i zadnje

Pojašnjenje: Gume 315/80 R22.5 uobičajene su za traženu kategoriju vozila pa osim što imaju viši indeks nosivosti, lakše i jeftinije ih je nabaviti, a iste povećavaju i udaljenost od podloge (klirens) pa je samim time vozilo nešto više (zbog većeg opsega guma 315/80 u odnosu na 295/80) što je vjerujemo cilj Naručitelju u odnosu na traženi opis vozila. Dodatno predlažemo da se na pogonske kotače (stražnja osovina) stavi profil gume za cestu i teren, tzv. S+G gume ("construction") koje povećavaju trakciju vozila na mekanoj podlozi te time omogućavaju bolje terenske karakteristike vozila.

ODGOVOR 7.: *Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 1 – Transportno vozilo > 3,5 t propisano je najmanje 295/80 R 22

8. Trenutno propisano:

Širina vozila najmanje 2.500 mm

Stavka kako predlažemo:

Širina vozila najviše 2.550 mm

Pojašnjenje: sukladno PRAVILNIKU O TEHNIČKIM UVJETIMA VOZILA U PROMETU NA CESTAMA za traženu kategoriju vozila (N3/N3G) maksimalna dopuštena širina je 2.550 mm pa predlažemo da Naručitelj uskladi specifikaciju na način kako to proisuje zakonodavac.

ODGOVOR 8.: *Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 2 – Transportno vozilo > 3,5 t

9. Trenutno propisano:

Dopuštena osovinska opterećenja najmanje 7.000 Kg / 11.000 Kg

Stavka kako predlažemo:

Dopuštena osovinska opterećenja najmanje 8.000 Kg / 11.500 Kg

Pojašnjenje: Obzirom da Naručitelj nabavlja vozilo sa nadogradnjom trostrani kiperski sanduk za prijevoz rasutog materijala kojeg nije moguće potpuno ravnomjerno raspodijeliti unutar kiperskog sanduka, Naručitelj se izlaže riziku plaćanja kazni uslijed prekoračenja dopuštenih osovinskih opterećenja – primjer: vozilo je opterećeno ukupno sa 18.000 Kg, s time da je na prednjem kraju (prednjoj osovini) nešto više tereta, a zbroj dopuštenih osovinskih opterećenja kako trenutno traži Naručitelj (7.000 + 11.000 = točno 18.000 Kg), uslijed i najmanje nepravilnosti prilikom utovara prednja osovina je u preopterećenju i Naručitelj plaća kaznu. Predloženim rješenjem Naručitelj ima čitavu tonu „lufta“ i do navedenog prepoterećenja je gotovo nemoguće doći. Nadalje, odabirom dopuštenog opterećenja osovina kako predlažemo Naručitelj automatski dobiva i robustnije vozilo otporno na dugotrajno korištenje u otežanim uvjetima rada.

ODGOVOR 9.: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

GRUPA 6 – Specijalno vozilo za ispumpavanje i odvoz sadržaja sabirnih jama 5m3

10. Trenutno propisano:

Ogibljenje: prednje mehaničko, straženje zračno

Stavka kako predlažemo:

Ogibljenje: prednje mehaničko, straženje mehaničko

Pojašnjenje: Naručitelj u predmetnoj grupi nabavlja specijalno vozilo za ispumpavanje i odvoz sadržaja sabirnih jama 5m3 te traži povišenu šasiju što je u suprotnosti sa zračnim ogibljenjem (koje se koristi kod nižih, cestovnih vozila). Nadalje zračni ovjes koristi se kad je potrebno regulirati visinu stražnjeg kraja vozila (npr. dostavna vozila prilikom dolaska na rampu prilikom utovara i sl.) što ovdje nije slučaj. Dodatno zračni ovjes nepotrebno povećava cijenu vozila.

ODGOVOR 10.: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

11. Trenutno propisano:

Gume dimenzije prednje: 11R 22.5 profil za cestu i teren (S+G), gume dimenzije stražnje: 12R22.5 profil za cestu i teren (S+G)

Stavka kako predlažemo:

Gume dimenzije prednje: 11R 22.5 profil regionalni, gume dimenzije stražnje: 11R22.5 profil regionalni

Pojašnjenje: Pretpostavljamo da je Naručitelj napravio „tipfeler“ definirajući stražnje gume u dimenziji različitoj od prednjih. Nadalje, smatramo da je profil S+G u odnosu na namjenu vozila nepotreban (ne radi se o kiperskom vozilu koje često silazi sa asfaltirane ceste), a dodatno povećava i emisju buke te potrošnju goriva (uslijed povećanog otpora kotrljanja, tzv. Energetska učinkovitost)

ODGOVOR 11.: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

Cisterna služi za pražnjenje septičkih jama u prigradskim naseljima i selima bez kanalizacijske mreže i mora učestalo silaziti sa asfaltne ceste. Dimenzija stražnjih guma je promijenjena

12. Trenutno propisano:

Motorna kočnica najmanje 185 kW

Stavka kako predlažemo:

Motorna kočnica najmanje 200 kW (kao snaga motora)

Pojašnjenje: Naručitelj je propisao motornu kočnicu slabiju od snage motora. Obzirom da ista u bitnome utječe na aktivnu sigurnost vozača, smanjuje troškove održavanja uslijed manjeg naprezanja radne kočnice (odnosno manjeg trošenja pločica i diskova) predlažemo izmjenu kako je gore navedeno.

ODGOVOR 12.: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

OPĆI DIO DoN-a:

13. Jamstveni rok

Točkom 61.1.2. kao kriterij ENP-a Jamstveni rok za otklanjanje nedostataka Naručitelj je odlučio dodatno bodovati Ponuditelje koji za svoja podvozja i nadogradnje nude duži jamstveni rok što je potpuno legitimni način za ocjenjivanje ponuda, a za Naručitelja predstavlja dodatan benefit u vidu vozila sa produljenom garancijom u odnosu na standardna tvornička jamstva i sa tim se slažemo i u tom dijelu je dokumentacija jasna, transparentna i nedvojbena. Međutim, Naručitelj kao dio jamstvenog roka smatra i troškove periodičnih servisa uključivo i zamjenu potrošnih i rezervnih dijelova što se defakto smatra redovitim održavanjem vozila i nikako ne može biti dio samog jamstva, jer jamstvo i redovito održavanje su dva različita pojma i redovito održavanje je uvjet za priznavanje jamstva, a nikako sastavni dio jamstva. Nadalje, Naručitelj u DoN-u navodi slijedeće CPV-e opreme koju nabavlja:

CPV oznake:

| OPIS PREDMETA NABAVE | CPV oznaka |
|--|---|
| Specijalno vozilo za strojno ispiranje i čišćenje sustava odvodnje 10 m ³ | 34133100-9 Cisterne 34144700-5 Komunalna vozila 42415200-0 Radna vozila |
| Transportno vozilo 3,5 t | 34100000-8 Motorna vozila 42415200-0 Radna vozila |
| Transportno vozilo > 3,5 t | 34100000-8 Motorna vozila 42415200-0 Radna vozila |
| Vozilo za prijevoz radnika i opreme sa otvorenim tovarnim prostorom | 34100000-8 Motorna vozila 42415200-0 Radna vozila |
| Rovokopač 80 kW | 43250000-0 Utovarivači sa čeonom žlicom 43300000-6 Građevinski strojevi i oprema |
| Inspekcijsko vozilo (CCTV) | 32234000-2 Televizijske kamere zatvorenog tipa |
| Traktor s kabinom > 70 kW | 34100000-8 Motorna vozila 42415200-0 Radna vozila 16700000-2 Traktori |
| Specijalno vozilo za ispumpavanje i odvoz sadržaja sabirnih jama 5 m ³ | 34133100-9 Cisterne 34144700-5 Komunalna vozila 42415200-0 Radna vozila |

Međutim nigdje ne traži održavanje vozila, odnosno CPV 50110000-9 Usluge popravka i održavanja motornih vozila i pripadajuće opreme, a traženo to defakto je i u tom dijelu je prema našem mišljenju dokumentacija suprotna ZJN ili je u najmanju ruku dvojbena i netransparentna. Kako bi finalna Dokumentacija za nadmetanje bila jasna, nedvojbena i transparentna te omogućila usporedbu i ocjenu usporedivih ponuda predložimo Naručitelju da iz DoN-a izbaci troškove periodičkih servisa u jamstvenom roku te zamjenu potrošnih i rezervnih dijelova, već da s odabranim Ponuditeljem (dobavljačem vozila i opreme) sklopi Ugovor o redovitom održavanju kako bi ostavario sve pogodnosti koje proizlaze iz istog, a redovito održavanje je ionako uvjet za priznavanje jamstva.

ODGOVOR 13: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

Upravo se sa troškovima periodičkih servisa te zamjenom potrošnih i rezervnih dijelova tijekom jamstvenog roka dobila transparentnost i usporedivost ponuda za vozila te je izbjegnuta situacija da se razlika u cijeni mogla kompenzirati sa intervalima i cijenama servisa i dijelova a predloženi način bodovanja produljenog jamstva je uobičajen na većini natječaja.

14. Kriteriji zelene javne nabave - operativni troškovi vozila

Naručitelj kao kriterije ENP-a trenutno uzima cijenu (85%) te produljeno jamstvo (15%). Predlažemo Naručitelju da kao dodatni uvjet ENP-a doda praćenje učinkovitosti vozača u smislu efikasnog korištenja vozila (manja potrošnja goriva = manja emisija CO₂ te ostalih zagađivača, odnosno NMHC, NOX te PM) čime se postižu s jedne strane direktne uštede za Naručitelja (potrošnja goriva), a kroz navedenu i manja emisija CO₂. Učinkovitost vozača bilježi računalni sustav vozila koji prati putem digitalnog tahografa u odnosu na umetnutu karticu vozača trenutnog vozača u nekoliko kategorija: ubrzanje, usporavanje, korištenje motorne kočnice, briga o vozilu (kontrola rashladne tekućine, nivoa ulja, pritiska zraka u gumama) te istog ocjenjuje postotno ili numerički. Na navedeni način Naručitelj može bitno smanjiti operativne troškove vozila, obzirom da vozači kontinuirano dobivaju povratne informacije na centralnom displeju vozila o kvaliteti vožnje te nužnim poboljšanjima za postizanje veće učinkovitosti. Navedene sustave isporučuje više vodećih proizvođača kamiona, a dodatnim bodovanjem se niti jednog potencijalnog Ponuditelja ne diskriminira, već se dodatno vrednuje kvaliteta.

ODGOVOR 14: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

UPIT BR. 3.

Poštovani, po raspisanome Prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim GS, za projekt sufinanciran od EU Razvoj vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Križevci, evidencijskog broja nabave 52/2021, predlažemo slijedeće izmjene u grupi nabave 4 Rovokopač 80 kW:

1. Traženo: Cilindri za nagib prednje korpe, najmanje 2 cilindra

Predlažemo: jedan ili dva cilindra

Objašnjenje: Broj cilindara na traženom stroju je definiran optimalnim brojem kod svakog renomiranog proizvođača ovog tipa stroja, čime se ni na koji način ne umanjuje operativna vrijednost stroja. Kod strojeva sa jednim cilindrom operativno, vidljivost je značajno veća što mu omogućava bolju efektivnost pri radu, cilindar je centralno smješten i značajno je većeg kapaciteta nego kod strojeva sa dva cilindra

ODGOVOR 1: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta*

Naručitelj je odredio tehničke specifikacije sukladno svojim potrebama i dosadašnjem iskustvu rada sa strojevima i broj cilindara je određen zbog tehničkog zahtjeva težine materijala i kao takav izložen težem radu sa prednjom korpom te je potrebno da se nagib korpe vrši preko dva cilindra radi distribucije torzionih sila.

2. Traženo: Zapremnina spremnika goriva najmanje 150 litara

Predlažemo: Zapremnina spremnika goriva najmanje 135 litara

Objašnjenje: U našem stroju je ugrađen štedljivi motor proizvođača Perkins, što omogućuje da sa predloženim spremnikom goriva odradi određeni posao kao i neki strojevi sa zapreminom od 150 litara

Prihvatanjem navedenih izmjena dobili bi ste transparentniji postupak javne nabave te proširenje palete proizvoda. Time bi kao naručitelj bili u prilici da izaberete najkvalitetniju ponudu.

ODGOVOR 2.: *Naručitelj prihvata prijedlog gospodarskog subjekta*

Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 4 – Rovokopač 80 kW

UPIT BR. 4.

Sukladno objavljenom savjetovanju za nabavu vozila pod nazivom „Razvoj vodnocomunalne infrastrukture aglomeracije Križevci-NABAVA OPREME ZA ODRŽAVANJE SUSTAVA VODOOPKSRBE I JAVNE ODVODNJE”, u nastavku Vam dostavljamo zahtjev za pojašnjenjem tehničkog dijela specifikacije.

PREDMET: Zahtjev za pojašnjenjem tehničke dokumentacije o nabavi za predmet nabave: „Razvoj vodnocomunalne infrastrukture aglomeracije Križevci-NABAVA OPREME ZA ODRŽAVANJE SUSTAVA VODOOPKSRBE I JAVNE ODVODNJE”, evidencijski broj nabave: 52/2021.

Grupa 6. Specijalno vozilo za ispumpavanje i odvoz sadržaja sabirnih jama 5 m3

1. U dijelu tehničke specifikacije pod točkom 6.1.8. Pogon, traži se „4x2, povišena šasija”. Vozila sa 4x2 konfiguracijom pogona su cestovna vozila te imaju standardnu visinu šasije. Tražene gume, koje nisu standardne za ovaj tip vozila, će povećati odmak od tla te samim time biste dobili povišenu šasiju. Mi bismo kao zainteresirani Ponuditelj nudili tu kombinaciju pa Vas molimo informaciju da li je to ono što tražite?

ODGOVOR 1.: *Naručitelj prihvata prijedlog gospodarskog subjekta*

Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 6. Specijalno vozilo za ispumpavanje i odvoz sadržaja sabirnih jama 5 m3

UPIT BR. 5.

Na osnovu objavljenog poziva na prethodno savjetovanje slobodni smo ukazati na nekoliko stavki iz vaše tabele iz priloga, koje ukazuju na tehnički upitne benefite a tiču se:

1. Zapremine motora - zapremina dizel motora treba biti tehnički usklađena i optimirana. Snaga motora tehnički je jedan od najvažnijih parametara, a brojne druge vezane karakteristike moraju biti usklađene. Za motor minimalne snage od 80 kW navodite zapreminu od najmanje 3.500 mm. Novije generacije motora se kreću doista oko navedene vrijednosti, međutim blaga odstupanja on navedenih 3.500 mm, ukoliko su zadovoljene tražene norme propisane od strane EU, ne mogu biti relevantne za rad motora. Slijedom navedenog smatramo da granicu treba pomjeriti na bar 3.350 mm.

ODGOVOR 1.: *Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta
Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju Grupa 4 Rovokopač 80 kW.*

2. Zapremina spremnika - zapremina spremnika goriva se usklađuje prema dnevnim prosječnim potrebama uvećanim za 50 % + rezerva u skladu s potrošnjom. S vaše strane tražena navedena minimalna zapremina iznosi 150 l, što nikako ne može biti prednost u odnosu na manje spremnike uzimajući u obzir ekološke učinke u slučaju povećane potrošnje na što ovaj podatak može ukazivati. Slijedom navedenog smatramo da granicu treba pomjeriti na 130 l.

ODGOVOR 2.: *Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta
Naručitelj je izmijenio Tehničku specifikaciju GRUPA 4 – Rovokopač 80 kW*

3. Mjenjač - automatski - opravdano je naveden automatski tip mjenjača u odnosu na manualni. Međutim, podvrsta navedena u zagradi (autoshift) ukazuje na pristranost te ne može biti element prednosti u slučaju kada je ponuđena vrsta mjenjača powershift. Slijedom navedenog smatramo da podvrstu navedenu u zagradi treba eliminirati.

ODGOVOR 3.: *Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta
Tehničke specifikacije je Naručitelj odredio sukladno svojim potrebama i iskustvu sa automatskim mjenjačima. Autoshift je potpuno automatski mjenjač koji sam odabire brzine i optimalnu brzinu kretanja te nudi veću uštedu goriva, komfor u rukovanju i ekonomičnost od robotiziranog ručnog mjenjača Powershift. .*

Ovo Izvješće objavit će se u EOJN RH i internet stranici naručitelja www.vukz.hr .

**STRUČNO POVJERENSTVO ZA PROVEDBU
POSTUPKA JAVNE NABAVE**